

TECHNICKÁ SPRÁVA

524-00 Preložka vodovodu DN 50 v km 5,455

Obsah :

1. Identifikačné údaje	2
1.1 Stavba	2
1.2 Stavebník	2
1.3 Zhotoviteľ dokumentácie	2
1.4 Uvažovaný správca objektu	2
2. Podklady	3
3. Popis funkčného riešenia	3
3.1 Opis funkčného a technického riešenia - spôsob zakladania	3
4. Skúšky	5
5. Popis napojenia na exist. siete, križovanie a súbeh s inžinierskymi sieťami	5
6. Osobitné podmienky na realizáciu	5
7. Ochrana pred koróziou	6
8. Vyhodnotenie výsledkov prieskumných prác	6
9. Starostlivosť o životné prostredie	7
9.1 Vplyv stavby na životné prostredie	7
9.2 Spôsob nakladania s odpadmi	7
9.3 Odstraňovanie odpadov z prevádzky	8
10. Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci	8

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby:	Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina
Názov časti stavby:	524-00 Preložka vodovodu DN 50 v km 5,455
Miesto stavby:	Žilinský kraj okres Žilina
Katastrálne územie:	Bytčica
Druh stavby:	novostavba

1.2 Stavebník

Názov stavebníka:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
Zakladateľ:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

1.3 Zhotoviteľ dokumentácie

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
IČO:	31 422 969

Projektant objektu

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
Zodpovedný projektant:	Ing. Eva Volleková
Stupeň projektovej dokumentácie:	Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

1.4 Uvažovaný správca objektu

Správca:	vlastníci domu č. 241, Žilina, k.ú. Bytčica	Mihová Margita, Jaseňova 4, Žilina Šťaffen Metod Šuteková Magdaléna, Lúčanská 12, Lietavská Lúčka
	vlastníci domu č. 242, Žilina, k.ú. Bytčica	Barčiak Peter, ul. Chalúpková č. 47 Jana Baiaková, Žilina
	Vlastníci domu č. 243, Žilina, k.ú. Bytčica	Barčiak Peter a Jana Barčiaková, Žilina

2. PODKLADY

Ako podklad pre spracovanie tejto DSP slúžila:

- DÚR pre stavbu I/64 Porúbka-obchvat, spracovateľ Združenie „ I/64 Porúbka – obchvat“, zastúpené HBH Projekt spol. s.r.o. Brno 02/2009
- DSP stavby Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina, spracovateľ GEOCONSULT s.r.o. Bratislava 05/2006
- Súťažné podklady na vypracovanie DSP a DP - Aktualizácia pre stavbu Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina, verejný obstarávateľ súťaže NDS, a.s. Bratislava 06/2013
- Stavebné povolenie pre pôvodný rozsah Diaľničného privádzača Lietavská Lúčka - Žilina
- Rozhodnutie o umiestnení stavby I/64 Porúbka – obchvat

3. POPIS FUNKČNÉHO RIEŠENIA

Navrhovaný diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina v km 5,457 križuje existujúcu poľnú cestu, v ktorej sa nachádza vodovodné potrubie DN 50. V rámci tejto stavby je navrhnuté mimoúrovňové križovanie poľnej cesty s diaľničným privádzačom. Dôjde k zahĺbeniu miestnej komunikácie (rieši obj. 138-00), čím sa zníži krytie súčasného vodovodného potrubia.

Kolíziu preložky poľnej cesty s existujúcim vodovodom navrhujeme riešiť v obj. 524-00 preložkou vodovodného potrubia.

3.1 Opis funkčného a technického riešenia - spôsob zakladania

Celková dĺžka prekladaného úseku činí:

132 m – HD-PE DN 50, 63 x 3,8 mm, PE 100, SDR17, PN10. Nad potrubím HD-PE bude upevnený vyhl'adávací vodič.

Trasa. Preložka vodovodného potrubia DN 50 začína v km ZÚ –0,00 napojením na trasu existujúceho potrubia pred úpravou poľnej cesty. V lome V1 km 0,005 sa trasa lomí a je vedená 3 m od osi komunikácie – obj. 138-00. Napojenie na existujúce potrubie sa uskutoční mimo preložky telesa cesty v km KÚ -0,13145.

Poloha smerových lomov v mieste napojenia na exist. potrubie bude v teréne označená tabuľkami umiestnenými mimo cesty na betónových stĺpikoch vsadených do betónového základu.

Niveletu potrubia navrhujeme v súbehu s niveletou cesty, minimálne krytie potrubia 1,5m. Celková dĺžka prekladaného úseku činí 132 m .

Nad potrubím z plastických látok v jeho osi sa uloží kovový vodič AYKY 2x4 mm² vodivo spojený s káblikom exist. potrubia, s kovovými armatúrami, alebo naväzujúcim kovovým potrubím s vývodmi vyvedenými na terén, za účelom zisťovania polohy potrubia v zemi vyhl'adávacími prístrojmi.

Zemné - výkopové práce sa budú realizovať v otvorenej stavebnej ryhe s kolmými stenami strojným, v mieste križovania s podzemnými vedeniami ručným výkopom pod ochranou záťažného paženia s rozopretím alebo ťažkými pažiacimi boxami prípadne robiť čiastočne šikmý výkop v sklone 1:1.

Paženie rýh a jám musí byť v súlade s STN 73 8117 EN 13331. Je potrebné dbať na zabezpečenie stavebných jám pred rozvojom svahových pohybov.

Výkopové práce sa budú realizovať v zmysle STN 73 3050 v tr. ťažiteľnosti 3 a 4.

Vo výkope v zmysle IGP (inžinierskogeologický prieskum) – sonda JP-23 sa predpokladá výskyt podzemnej vody v prípade prerazenia nepriepustného podložia. HPV narazená bola v hĺbke 5,1 m pod terénom, ustálená 2,0 m pod terénom. Pri budovaní vodovodu sa uskutoční odvodnenie ryhy počas výstavby pridaním jednostrannej pozdĺžnej drenáže s odvedením zachytených podzemných vôd do potoka. Drenážny systém sa po ukončení svojej funkcie - výstavby uzavrie.

Osobitnú pozornosť je nutné venovať aj dôslednému hutneniu obsypu a zásypu ryhy, aby nedochádzalo k dodatočnému sadaniu zeminy a pohybu nadložia nad potrubím. Mieru zhutnenia je povinný obstarávateľ stavby skontrolovať.

Prebytočný materiál (nevhodná zemina) - sa dopraví na uskladnenie do lomu Lietavská Lúčka, vhodný sa použije do násypových vrstiev stavby diaľničného privádzača.

Vo výkope v zmysle HGP (hydrogeologický prieskum) sa predpokladá výskyt podzemnej vody. Pri budovaní vodovodu sa uskutoční odvodnenie ryhy počas výstavby pridaním pozdĺžnej drenáže s odvedením zachytených podzemných vôd do cestnej priekopy. Drenážny systém sa po ukončení svojej funkcie - výstavby uzavrie.

Zemné práce vykonávať v súlade s STN 73 3050 a STN 73 6005.

Posúdenie geologických pomerov a určenie stability hornín vykoná priamo na stavbe objektu geológ. Na základe konkrétnych podmienok a rozhodnutia geológa sa upresnia konkrétne postupy výkopových prác a paženia.

Uloženie vodovodného potrubia - vid' vzorový priečny rez uloženia potrubia príl. č.5 – po hrubom výkope uskutočnenom od pôvodného terénu sa dno vyrovná do predpísaného sklonu, prípadne priehlbiny sa vyplnia materiálom lôžka a zhutní ($\min. I_D > 0,85$). Na zhutnené dno ryhy sa rozprestrie pieskové lôžko hrúbky 15 cm a zhutní. Obsyp potrubia sa uskutoční po montáži potrubia triedeným materiálom max. zrna 16 mm po vrstvách max. 15 cm so zhutnením do výšky 300 mm nad vrchol rúry ($\min. I_D > 0,85$). Obsyp po bokoch rúry sa ukladá rovnomerne po oboch stranách potrubia a tento sa opatrne a rovnomerne zhutní. V ďalšom sa potrubie s výnimkou spojov obsype na výšku 300 mm nad vrchol rúry. Táto časť obsypu sa ukladá po 10 - 15 cm vrstvách, ktoré sa starostlivo a opatrne zhutnia. Nad rúrou sa obsyp nesmie zhutňovať, kým jeho výška nepresiahne 30 cm nad vrchol potrubia.

Zásyp potrubia sa uskutoční zeminou vhodnou do podkladových vrstiev vozovky so zhutnením ($\min. I_D > 0,85 - 0,9$) do úrovne pôvodného terénu resp. upraveného terénu - pláne komunikácie obj. 138-00.

Pojazd mechanizmov je možný až pri zásype výšky 1m.

Výstavba vodovodného potrubia sa musí uskutočniť v súlade s STN 75 5401, STN 75 5402, STN EN 805 75 5403, ON 75 5411, predpismi výrobcu potrubia a požiadavkami prevádzkovateľa vodovodného potrubia, STN 73 6005 a STN 73 3050.

Materiál potrubia. Tlakové potrubie pre pitnú vodu DN 50, HD-PE 63 x 3,8mm, STN EN 12201, PE 100, SDR 17, PN10 dĺ. 46 m
Všetky potrubia a armatúry navrhujeme na tlak PN 10 a musia mať atest pre styk s pitnou vodou

Objekty na vodovodnom potrubí. Vybavenie vodovodného potrubia je navrhnuté štandardné - príslušenstvom na zaistenie správnej funkcie a dosiahnutie bezporuchovej prevádzky resp. predpísanej životnosti v súlade s STN 75 5401, STN 75 5402 a STN 75 5403.

Vzhľadom na sklonové pomery nie je nutné riešiť žiadne zariadenie. V ďalšom stupni PD upresniť materiál existujúceho potrubia a na základe toho posúdiť nutnosť budovania betónových blokov.

Vytýčenie objektu. je v závislosti od polohy existujúceho vodovodu a ostatných vedení - STN 73 6005. Vytýčenie objektu je zrejme z prílohy č. 3.

4. SKÚŠKY

Na vodovodnom potrubí je nutné vykonať **tlakové skúšky** podľa STN 75 5911 a v súlade s EN805 STN 75 5403 za účasti obstarávateľa a budúceho prevádzkovateľa. Pred uvedením potrubia do prevádzky je potrebné uskutočniť **dezinfekciu a preplach potrubia a preukázať mikrobiologickú nezávadnosť vody z potrubia.**

5. POPIS NAPOJENIA NA EXIST. SIETE, KRIŽOVANIE A SÚBEH S INŽINIERSKÝMI SIEŤAMI

Vodovodné potrubie sa prepojí na existujúce vodovodné potrubie v staničení km ZÚ - 0,00 resp. KÚ - 0,132. Nakoľko v čase spracovania dokumentácie na ponuku nebol projektantovi známy materiál existujúceho potrubia a jeho výškové umiestnenie, v PD sú iba predpokladané výškové kóty existujúceho potrubia. Výškové usporiadanie a typ tvarovky v mieste napojenia bude upresnené po odhalení a zameraní existujúceho potrubia.

Pred začatím stavebných prác musia byť všetky vedenia bezpodmienečne vytýčené ich správcami (smerovo, situatívne, hĺbky uloženia p. t.) a zistené i tie siete, ktoré boli vybudované medzičasom a ešte nie sú u prevádzkovateľov zdokumentované. V rámci realizácie stavby je nutné rešpektovať požiadavky POV resp. TKP (technicko - kvalitatívne podmienky), STN 73 6005, STN 386410, ochranné pásma vedení, resp. požiadavky ich správcov.

Počas realizácie objektu dôjde ku styku - súbehu, križovaniu s existujúcimi i navrhovanými inžinierskymi sieťami v danej lokalite stavby - pozri koordinačný výkres stavby, pozdĺžny profil a situáciu objektu, kde sú informatívne vyznačené :
- existujúce vodovodné potrubie
- existujúce vedenie VN a jeho preložka

Pri križovaní s inžinierskymi vedeniami musí byť potrubie vodovodu umiestnené nad kanalizáciou a pod plynovodom. V opačnom prípade je nutné robiť opatrenia v zmysle platných predpisov.

Pre usporiadanie inžinierskych vedení platí STN 73 6005 a STN 38 6410.

6. OSOBITNÉ PODMIENKY NA REALIZÁCIU

Pred zahájením výkopových prác zabezpečí investor **vytýčenie inžinierskych sietí na stavenisku**, i tých, ktoré boli v rámci stavby už vybudované a ešte neboli odovzdané prevádzkovateľovi. Potom musí byť **overená ich presná poloha kopanou sondou.**

Umiestnenie navrhovaného vodovodu musí byť v súlade s STN 73 6005 a STN 38 6410. Práce vykonávané v ochranných pásmach jednotlivých vedení je nutné vopred oznámiť ich majiteľom a dohodnúť s nimi podmienky vykonania prác. Osobitnú pozornosť je nutné venovať prácam vykonávaným v blízkosti stavebných objektov a v **ochrannom pásme elektrických vedení a plynovodov.**

V ochranných pásmach podzemných vedení robiť ručný výkop.

V ochranných pásmach nadzemných vedení dodržiavať bezpečnostné predpisy a výber mechanizmov pre prácu vykonávané pod vedením.

Pred prácami vykonávanými v ochranných pásmach inžinierskych vedení rešpektovať požiadavky správcov vedení.

Mimoriadnu pozornosť je nutné venovať aj výkopom pri existujúcich objektoch (šachta, základy objektov, oplotenie a pod.). Výkopy v ich tesnej blízkosti je nutné robiť ručne a použiť záťažné paženie, aby nedošlo k ich poškodeniu. Bez ohľadu na hĺbku výkopu je nutné použiť pri výkopoch v spevnených plochách (vozovka, chodníky, spevnená plocha) záťažné paženie.

Stavbu objektu koordinovať s výstavbou ostatných objektov stavby, predovšetkým 137-00, 138-00, 145-00, 212-00, 604-00, 501-02.

K pokládke potrubia - lôžko, obsypy, tlakové skúšky, prepojenia na jestvujúce potrubia, časové zosúladenie prepojov - prizývať majiteľa vodovodu. O výsledkoch vykonaných prác a skúšok napísať záznam do stavebného denníka.

Pred začiatkom výstavby objektu je nutné **prekontrolovať smerové a hĺbkové osadenie exist. potrubia na začiatku a konci preložky.**

Výstavbu objektu treba koordinovať s výstavbou ostatných súvisiacich objektov stavby (najmä 137-00, 138-00, 145-00...).

Pri realizácii stavby prekládky vodovodu sa bude postupovať tak, aby výluka v dodávke vody bola minimalizovaná - len v čase min. odberov v sieti. Prerušenie dodávky pitnej vody zhotoviteľ stavby vopred dohodne s prevádzkovateľom potrubia. Prepojenie na existujúce potrubie sa vykoná po predchádzajúcej dohode, v úzkej súčinnosti s prevádzkovateľom a užívateľom vodovodného potrubia.

Zrušená časť existujúceho potrubia sa odstráni po sprevádzkovaní preložky vodovodu v rámci výkopových prác obj. 138-00

Časť zrušeného existujúceho potrubia sa odstráni v rámci výkopových prác obj. 133-00. Ostatnú časť znefunkčneného potrubia navrhujeme vyplniť triedeným pieskom napr. kačírek fr. 4-8mm zašukávaním pod tlakom.

7. OCHRANA PRED KORÓZIOU

Plastové potrubie nevyžaduje osobitnú ochranu proti korózii.

Smerové stĺpiky budú natreté 1x základným a dvojnásobným vonkajším syntetickým olejovým náterom modro-bielej farby.

Betónové objekty v styku so zrážkovou vodou sú chránené voči agresívnemu prostrediu (STN EN 206-1) primárnou ochranou betónových konštrukcií - vodostavebným betónom príslušnej pevnostnej triedy s krytím výstuže v zmysle STN EN 206 a STN EN 1992.

8. VYHODNOTENIE VÝSLEDKOV PRIESKUMNÝCH PRÁC

Geologické pomery predmetnej lokality sú pre daný objekt charakterizované sondou JP-23 zrealizovanou v rámci inžiniersko - geologického a hydrogeologického prieskumu. Tieto tvoria samostatnú prílohu č.I. dokumentácie stavby na stavebné povolenie.

9. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

9.1 Vplyv stavby na životné prostredie

Pred začatím výstavby a tiež počas výstavby zabezpečí zhotoviteľ monitoring zložiek životného prostredia.

Stavenisková doprava bude v maximálnej miere využívať koridor stavby a staveniskové komunikácie tak, aby čo najmenej zaťažila okolitý komunikačný systém. Na prístup k stavenisku sa využijú určené komunikácie v obvode stavby, ktoré sú menej zaťažené a mimo intenzívne zastavané oblasti.

Pri realizácii stavebných prác je nutné dodržať platné nariadenia a predpisy v stavebníctve, týkajúce

sa bezpečnosti práce a ochrany zdravia hlavne z pohľadu zemných a betonárskych prác, prác v blízkosti mechanizmov a stavebných strojov, v ochrannom pásme železnice a vedení inžinierskych sietí. Zvýšenú pozornosť je potrebné venovať vykonávaniu prác za prístupu verejnej premávky.

Počas výstavby sa vzhľadom na pohyb pracovných mechanizmov čiastočne zhorší životné prostredie a to z dôvodu zvýšenej prašnosti a hluku od stavebných mechanizmov, čo je možné obmedziť výberom mechanizmov a pracovnou disciplínou.

V priebehu výstavby sa vplyvom staveniskovej dopravy a samotnej výstavby dočasne prejavia negatívne dopady na životné prostredie: zvýši sa hlučnosť, prašnosť, produkcia emisií, produkcia stavebných odpadov. Ekologické aspekty vykonávania stavebných prác a ich negatívnych vplyvov na životné prostredie upravuje Zákon č.17/1992 Zb., kde sú vymedzené základné pojmy a stanovené zásady ochrany životného prostredia a povinnosti právnických a fyzických osôb pri ochrane a zlepšovaní jeho stavu a pri využívaní prírodných zdrojov.

Po ukončení výstavby sa dočasné negatívne vplyvy odstránia a dôjde k stabilizácii hlavne hlukovej a emisnej situácie v danom území.

Pre práce vykonávané s nebezpečnými a škodlivými látkami musí byť vypracovaný havarijný plán.

9.2 Spôsob nakladania s odpadmi

Pri realizácii búracích prác je nutné postupovať v zmysle platných zákonov, vyhlášok a nariadení Ministerstva životného prostredia SR o odpadoch a nakladaní s vodami a doložiť spôsob nakladania s nimi (odvoz, zneškodnenie), doložiť zmluvu s prevádzkovateľom riadenej skládky tuhého nekontaminovaného odpadu, kde sa tieto budú odvážať. Vybúrané hmoty sa odvezú na skládku, ktorú určí investor stavby alebo si zabezpečí dodávateľ stavby.

Pri likvidácii vybúraných hmôt z riešeného územia je nutné rešpektovať i požiadavky vyplývajúce zo:

Zák. 223/2001 Z. z. a Zák.č 409/2006 Z. z. o odpadoch

Vyhl. MŽP SR č. 284/2001, Vyhl. 409/2002 Z.z., Vyhl. 129/2004 Z.z. Katalóg odpadov

Zák. 478/2002 Z. z. a 401/1998 o ochrane ovzdušia

Zák. č 184/2002 a 364/2004 Z.z.. o vodách v znení neskorších predpisov

Zák. č 497/1991 Z.z. o štátnej správe v odpadovom hospodárstve

Zák. č 442/2002 Z.z.. o verejných vodovodoch a kanalizáciách

Zák. č 17/1992 Z. z., Zák. 332/2007 o životnom prostredí

Zák. č 595/1990 Zb. o štátnej správe pre životné prostredie

Čistota verejných priestranstiev bude zabezpečovaná dodávateľom v zmysle vyhl. č. 55/1984 Zb. a zákona č. 27/1984 Zb. mechanické čistenie.

Odpady zo staveniska budú sústredované v pristavených kontajneroch resp. priamo na vozidlá dodávateľa.

Vzniknuté odpady a ich množstvá je stavebník povinný evidovať podľa druhov a evidenciu a doklady o ich odvoze a zneškodnení predložiť pri kolaudácii stavby.

Pri búraní treba materiál, ktorý nie je použiteľný alebo recyklovateľný, postupne odvážať na skládku k tomu určenú. Materiál, ktorý sa dá spotrebovať, treba odvieŕť do zberných surovín resp. na spracovanie druhotných surovín.

Pri realizácii je zhotoviteľ povinný znižovať prašnosť a hlučnosť výstavby, materiál dopravovať zaplachtený, paletizovaný a odpady likvidovať odvozom.

Vhodná prebytočná zemina sa použije do násypov komunikácií. Nevhodná prebytočná zemina a materiál bude odvezená na riadenú skládku.

9.3 Odstraňovanie odpadov z prevádzky

Nakoľko sa jedná iba o prekládku časti kanalizačného potrubia, spôsob likvidácie odpadových vôd zostáva nezmenený.

Bilancia materiálov objektu (nakladanie s odpadmi) je dokumentovaná v samostatnej časti DSP. Odpady kategórie **N** (vybúraný asfaltový kryt vozoviek) sa odvezú na riadenú skládku príslušnej triedy. Prebytočný materiál (zemina, vybúraný materiál z objektu...) - nevhodný kategórie odpadu **O** sa dopraví na riadenú skládku, vhodný sa použije do násypových vrstiev diaľničného privádzača.

10. BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci a riadiť sa ustanoveniami uvedenými v TKP (Technicko - kvalitatívne podmienky). Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci sú povinní zaistiť dodávatelia stavby preškolením a poučením pracovníkov stavby. Pracovníci musia používať pri práci predpísané ochranné a pracovné pomôcky. Taktiež musí byť vhodným spôsobom zabránený vstup na stavenisko nepovolánym osobám. Hranice staveniska a všetky prekážky musia byť viditeľne označené a za zníženej viditeľnosti osvetlené. Zábrany okolo rýh a jám musia upozorniť na prekážku a tým zabrániť pádu do jamy.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov a nepovolánym osobám na zdraví.

Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať najmä :

Vyhlášku MPSVR SR č. 147/2013 Z.z. Všeobecné požiadavky na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach, zák. č. 124/2006 Z.z., zák. č. 125/2006 Z.z., zák. č. 126/2006 Z.z., zák. č. 281/2006 Z.z., zák. č. 391/2006 Z.z., zák. č. 392/2006 Z.z., zák. č. 395/2006 Z.z., zák. č. 396/2006 Z.z., 409/2006 Z.z., nar. vl. SR č. 510/2001 Z.z., zák. č. 50/76 Zb. v znení neskorších predpisov- zák. č. 139/82 Zb., novelu č. 103/90 Zb., nar. vl. 339/2006 z.z., nar. vl. 344/2006 Z.z., vyhl. 374/1990 Z.z., vyhl. č. 453/2000 Z.z., zák. č. 543/2002 Z.z., zák. č. 326/2005 Z.z., zák. 442/2002 Z.z., zák. č. 538/2005 Z.z., zák. 135/61 Z.z., vyhl. MV SR č.90/1997, vyhl. MŽP SR č. 453/2000 Z.z., zákonník práce a jeho novely, zák. č. 364/2004 Z.z., zák. č. 17/92 Z.z. v znení neskorších predpisov, zák. č. 315/96, zák. 254/98, zák. č. 220/2004 Z.z., zák. č. 262/92 Zb., zák. č. 237/2000 Z.z., zák. č. 479/2005 Z.z., zák. č. 656/2004 Z.z., vyhl. MŽP 532/2002, zákonník práce a jeho novely- zák. č. 311/2001 Z.z., zák. č. 17/92 Z.z., , zák. č.

610/2003 Z.z. v znení nesk. predpisov, zák. č. 24/2005 Z.z, nar. vl. SR č. 339/2006 Z.z , zák. č. 135/61 Zb. v znení nesk. predpisov, vyhl. MŽP č. 225/2004 Z.z., zák. č. 405/2002 Z.z., vyhl. 90/97 Z.z., vyhl. 524/2002 Z.z., zák. č. 514/2001, zák. č. 315/96 Z.z. v znení nesk. predpisov, zák. č. 195/2000 Z.z., vyhl. SÚBP č. 59/82 Zb., Vyhl. MV 225/2004 Z.z. a súvisiace zákony, vyhlášky, nariadenia a predpisy, ďalej STN 75 5401, STN 75 5402, STN EN 805 75 5403, STN 73 3050, STN 73 6005, STN 38 6410, STN 75 5410, STN 75 5911, STN 73 6822, STN 75 5630, STN 38 6410, STN 75 7111, STN 05 0610, ON 75 5411, STN 73 6716, a súvisiace normy.

Prvoradou požiadavkou pri prácach na elektrickom zariadení je bezpečnosť osôb a to i za cenu hmotných škôd. Do prevádzky, resp. pod napätie je možné uviesť iba tie zariadenia, ktoré vyhovujú všetkým požiadavkám zriaďovacích a pracovných predpisov a ktoré boli odborné preskúšané (zrevidované). Pri montáži elektrických zariadení je nutné dodržiavať predpisy pre prácu na elektrickom zariadení, pripojenom na nebezpečné napätie. Ďalej je potrebné venovať prvoradú pozornosť nasledujúcim STN: STN 33 2000-4-41 Ochrana pred úrazom elektr. prúdom, STN 33 2000-5-52 Kapitola 52: Elektrické rozvody, STN 33 2000-5-54 Uzemňovacie sústavy a ochranné vodiče, STN 34 3100 Bezpeč. požiadavky na obsluhu a prácu na elektr. inšt.

Bezpečnostné predpisy pre obsluhu elektrických zariadení a prácu s nimi alebo v ich blízkosti, stanovuje norma STN 34 3100. Predpisová norma je doplnená ďalšími pridruženými normami, ktoré obsahujú podrobné ustanovenia pre prácu a obsluhu príslušných elektrických zariadení. Pre obsluhu sú z nich dôležité ešte tieto :

STN 34 3102 – Bezpečnostné predpisy pre obsluhu a prácu na elektrických strojoch,

STN 34 3103 – Bezpečnostné predpisy pre obsluhu a prácu na elektrických prístrojoch a rozvádzačoch,

STN 34 3108 – Bezpečnostné predpisy o zaobchádzaní s elektrickým zariadením osobami bez elektrotechnickej kvalifikácie.

Pri križovaní podzemných vedení (káblov, potrubí) a v blízkosti existujúcich objektov je nutné robiť ručný výkop a počas stavebných prác tieto zaistiť (podoprieť, zavesiť, zažlabovať, stabilizovať a pod.). Obdobne výkopy v ochrannom pásme VTL plynu vykonávať ručne a dodržiavať všetky podmienky správcu plynovodu.

Pre stavbu vypracuje vybraný zhotoviteľ stavby projekt BOZP v súlade s požiadavkami Nariadenia vlády SR č. 510/2001 Z.z. v znení neskorších predpisov (NV 282/2004Z.z.). Všetky stavebné práce na objekte musia byť realizované v súlade s podmienkami uvedenými v projekte BOZP.

Z hľadiska bezpečnosti technického zariadenia vodovodu sa vykonajú tlakové skúšky v súlade s STN EN 805 75 5403.

Bezpečnosť a ochrana zdravia počas prevádzky bude predmetom aktualizovaného prevádzkového poriadku vodovodu.

V Bratislave, máj 2014

Vypracovala : Ing. Volleková